

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBECE MEČERŮŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 2

1. STAVEBNÍ ČÁST 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ2

1.1.1. *Technická zpráva*.....2

a) Identifikační údaje objektu..... 2

Název stavby 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 3

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 3

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 3

Komunikace pro automobilovou dopravu - KS I. 3

Návrh konstrukce vjezdů z poježděné zámkové dlažby - KS II. 4

Návrh konstrukce poježděných ploch - dodláždění - KS III..... 4

Návrh konstrukce parkovacích stání z poježděné zatravnovací dlažby - KS IV. 5

Chodník pro pěší z nepoježděné zámkové dlažby - KS V..... 5

Návrh konstrukce ploch zasypaných kačírkem - KS VI. 5

Návrh konstrukce ploch pro sadové úpravy - KS VII. 6

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 6

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku..... 6

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6

Bourací práce..... 6

Zemní práce a terénní úpravy..... 6

Hutnění pláň 7

Systém kontroly míry zhutnění 7

Zásady pro hutnění asfaltové vrstvy..... 7

Úprava podloží 7

i) Vazba na případné technologické vybavení 7

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů . 7

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací 7

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ
MÍSTO STAVBY	Mečeříž
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Mečeříž (692395)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Komunikace a zpevněné plochy, přeložka kabelu NN

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Navržená komunikace je situována mezi parcelami obytné zástavby a bude zajišťovat přístup ke stávajícím rodinným domům a dopravně vyřeší pohyb pěších v dané lokalitě. Záměrem investora (Obec Mečeříž) je v celé oblasti vybudovat obytnou zónu.

Stavba „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ“ je rekonstrukcí celého uličního prostoru v délce cca 542 m.

V rámci návrhu je uvažováno s kompletní rekonstrukcí celého uličního prostoru komunikace a okolních zpevněných ploch a vytvořením nových parkovacích stání. S rekonstrukcí komunikací bude zároveň zajištěno řádné odvodnění zpevněných ploch, vybudování vsakovacích zařízení a také výměna a doplnění svislého dopravního značení.

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající nevyhovující komunikace, která zajišťuje obsluhu rodinných domů. Stávající povrch vozovky a zpevněných ploch bude odstraněn. V rámci úseku se jedná o rekonstrukci komunikace, navržené jako obytná zóna. Na začátku a na konci staničení se rekonstruovaný úsek napojuje na stávající obslužnou komunikaci, která prochází obcí. Délka navrženého úseku je cca 542 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami v šířce 3,5 až 5,5 metru mezi obrubami. Jsou navrženy parkovací pásy v délkách 11,5 a 17,25 m a šířce 2,0 metry, které slouží jako přirozené zúžení komunikace v obytné zóně.

Komunikace bude v celém úseku lemovaná silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 6,0 cm. V místech vjezdů bude krajník snížen na výšku 2,0 cm. Umístění přelivných obrub (výška 0,0 cm od povrchu komunikace) je označeno v situaci. Od staničení km 0,430 bude komunikace lemována silničním krajníkem šířky 10 cm s výškou šlápnutí 2,0 cm, kde zbývající prostor k oplocení a zdem bude dodlážděn. Šířka dodláždění je proměnná dle šířky uličního prostoru od 0,75 do 1,75 metru.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,0%.

Kryt komunikace bude tvořen asfaltovým betonem s celkovou konstrukcí pro V. třídu dopravního zatížení. Kryt vjezdů je navržen z betonové zámkové dlažby šedé barvy tvaru cihla s celkovou konstrukcí pro VI. třídu dopravního zatížení. Kryt parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby pro VI. třídu dopravního zatížení. Vstupy do jednotlivých soukromých objektů budou z betonové zámkové dlažby šedé barvy.

Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

V rámci stavby dojde k posunu silového vedení (SO.401) a stranového posunu (do cca 1 metru) lamp VO - bude řešeno se správcem VO, kterým je obec Mečeříž.

V úrovni zemní pláňe projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy

2, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133.

Z tohoto důvodu je pod pojižděnými plochami navržena úprava podloží pomocí výměny podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133 za předpokladu splnění filtračního kritéria.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci projektových příprav byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěry jsou popsány níže.

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- skalní podloží, které tvoří vápnité jílovce a pískovce svrchní křídly, je uloženo v hloubce cca 1,5-2,2 m. Kvartérní pokryv tvoří lokálně hlinité písky a v celé ploše vysoce plastické jíly třídy F 8 dle ČSN 73 6133.

- Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými vrty zastižena. Hladina podzemní vody nebude stavební záměr ani hloubku vsakovacích objektů ovlivňovat.

- V úrovni zemní pláňe projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy

- *2*, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133.

Vlastnosti zeminy lze částečně zlepšit vápennou stabilizací. Lze uvažovat i o výměně zeminy v aktivní zóně.

- Vodní režim podloží vozovky lze dle ČSN 73 6114 hodnoten jako příznivý (difúzní).

- Výkopovými pracemi pro konstrukční vrstvy vozovky budou zastiženy zeminy 2. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050, které jsou těžitelné běžnými mechanismy.

- Koeficient vsaku kv (vyjadřující vsakovací schopnost prostředí ve smyslu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod) doporučujeme v místě uvažovaného vsakovacího objektu (prostor vrtu Me 2) uvažovat v hodnotě 1,0.10-5 m/s.

- Horniny jsou spíše slabě propustné, s omezenou schopností akumulovat srážkové vody. Pro případný vsak srážkových vod bude možné využít celý dokumentovaný profil pod polohou jílu, tj. v hloubkách cca od 1-2 m (podle úrovně báze jílu).

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO.401 - Přeložka kabelu NN

Z důvodu umístění stávajícího silového vedení v nezpevněné části komunikace dojde k posunu silového vedení NN v délce cca 75 m do zeleně za obru. V případě potřeby bude vedení uloženo do betonového žlabu. V průběhu inženýrské činnosti bude uzavřena smlouva mezi správcem silového vedení a investorem stavby.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Komunikace pro automobilovou dopravu - KS I.

Návrhové parametry:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • návrhová dopravní rychlost | 50 km/hod |
| • plánovaná životnost vozovky | 25 let |
| • návrhová úroveň porušení | D1 |
| • třída dopravního zatížení | V |

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 410 mm:
asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11
spojovací postřik z asfaltové emulze

číslo kat. listu **D1-N-2-V-PIII**
40 mm
ČSN EN 13108-1 ED.2
ČSN 73 6129

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

v množství 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu		
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 ED.2
infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství 0,6 Kg/m ² zbytkového asfaltu		ČSN 73 6129
štěrkodrt' ŠD A 0/63	150 mm	ČSN EN 13285
štěrkodrt' ŠD B 0/63	150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	410 mm	
Výměna podloží:	400 mm	

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Návrh konstrukce vjezdů z pojížděné zámkové dlažby - KS II.

Návrhové parametry:

plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D2
třída dopravního zatížení	VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 370 mm:	číslo kat. listu	D2-D-1-VI-PIII
betonová zámková dlažba šedé barvy tvaru cihla	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože - vrstva drobné drcené kamenivo DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrt' ŠD B 0/63	250 mm	ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem	370 mm
Výměna podloží	400 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Návrh konstrukce pojížděných ploch - dodláždění - KS III.

Návrhové parametry:

plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D2
třída dopravního zatížení	VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 350 mm:	číslo kat. listu	D2-D-1-VI-PIII
Žulová kostka - odsek/divoká mozaika	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože - vrstva drobné drcené kamenivo DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6131-1
štěrkodrt' ŠD B 0/63	250 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	350 mm	

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-005	OBECE MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Návrh konstrukce parkovacích stání z pojižděné zatravňovací dlažby - KS IV.

Návrhové parametry:

plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D2
třída dopravního zatížení	VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

Konstrukce vozovky dle TP 170 - tl. 370 mm:	číslo kat. listu	D2-D-1-VI-PIII
betonová zatravňovací dlažba šedé barvy	80 mm	ČSN 73 6131-1
lože - vrstva drobné drcené kamenivo DDK 2-4	40 mm	ČSN 73 6131-1
šterkodrt' ŠD B 0/63	250 mm	ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem **370 mm**

Výměna podloží 400 mm

Výměna podloží 400 mm

Chodník pro pěší z nepojižděné zámkové dlažby - KS V.

Návrhové parametry:

plánovaná životnost vozovky	25 let
návrhová úroveň porušení	D2
třída dopravního zatížení	CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	-	-

Konstrukce chodníku dle TP 170 - tl. 250mm:	číslo katalogového listu	D2-D-1-CH-PIII
betonová zámková dlažba šedé barvy tvaru cihla	60 mm	ČSN 73 6131-1
lože - vrstva drobné drcené kamenivo DDK 2/4	30 mm	ČSN 73 6131-1
šterkodrt' ŠD B 0/63	150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem	240 mm	

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Návrh konstrukce ploch zasypaných kačírskem - KS VI.

Navrženo:

kačírek (plavené říční kamenivo)	150 mm
fólie proti prorůstání plevelu	-
Konstrukce celkem	150 mm

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČERŮŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

Návrh konstrukce ploch pro sadové úpravy - KS VII.

Navrženo:

zatravnění	-
ornice (substrát vhodný pro zatravnění)	250 mm
zkyprění podloží	50 mm
Konstrukce celkem	300 mm

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů do navržených uličních vpustí UV01 - UV08, které jsou napojeny na vsakovací objekty. Jednotlivé vsakovací objekty jsou proměnné a jsou detailně popsány v projektové dokumentaci. Vsakovací rýhy byly ověřeny výpočtem pro zasakování dešťových vod dle ČSN 75 9010. Dno vsakovacího objektu musí být umístěno pod polohou jílů. S ohledem na množství inženýrských sítí budou jednotlivé vsakovací rýhy upřesněny v rámci stavby. Umístění snížených obrub na výšku 0,0 cm pro přeliv do zeleně je označeno v situaci. Vsakovací rýha a vsakovací objekty budou vysypány hrubým drceným kamenivem frakce 63/125 a obalena netkanou filtrační geotextilií. Netkaná filtrační geotextilie bude mít minimální odolnost proti protržení $CBR_{min} = 4 \text{ kN}$ a minimální plošnou hmotnost $mg_{min} = 300 \text{ g/m}^2$.

Podpovrchové odvodnění silniční pláň je navrženo pomocí příčného sklonu 3,0 %.

Dojde k pročištění stávajícího příkopu, který slouží pro odvod a však dešťových vod z komunikace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V celém rozsahu stavby dojde k výměně všech svislých dopravních značek. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

BOURACÍ PRÁCE

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů a kořenových systémů zeleně musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

ZEMNÍ PRÁCE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci.

Při kontrole hutnění silniční pláň se postupuje podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti konstrukční pláň vozovek se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ u živichných vozovek s třídou zatížení I-V. a úrovní porušení Do-D1. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ u živichné vozovky s třídou zatížení VI. a úrovní porušení D1.

U dlážděných krytů s třídou dopravního zatížení IV,V. a úrovní porušení D1 je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ (u třídy dopravního zatížení VI. $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$). U dlážděných krytů s úrovní porušení D2 je $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. $E_{def,2}$ je vztaženo k nejhoršímu možnému typu podloží PIII.

Zásyp rýh se zhutněním po provedených překozech pro podzemní inženýrské sítě je třeba provádět tak, aby na konstrukční pláni byla rovněž dodržena hodnota $E_{def,2}$ viz. výše.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 6133.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

HUTNĚNÍ PLÁNĚ

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

V podloží násypu do 0,5 m	D = min. 92 % PS
V konstrukční pláni v hloubce pod plání do 0,3 m v zářezu	D = min. 100 % PS
V konstrukční pláni (povrch aktivní zóny)	$E_{def,2}$ = viz. výše
Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$	max. 2,5

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláne vozovky a chodníků je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na velké množství stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

V místech po vybouraných nebo zrušených uličních vpustích, šachet, výkopů rýh pro nové rozvody apod. je třeba věnovat maximální pozornost záhozu jam a rýh se zhutněním na požadované hodnoty a provést závěrečné dohutnění silniční pláne tak, aby modul přetvárnosti byl minimálně $E_{def,2}$.

SYSTÉM KONTROLY MÍRY ZHUTNĚNÍ

Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění téže normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutněné asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.

Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutněných asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

ÚPRAVA PODLOŽÍ

V úrovni zemní pláne projektované komunikace budou zastiženy především jíly polohy

2, které jsou nevhodné (bez úpravy) pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) ve smyslu ČSN 73 6133.

Z tohoto důvodu je pod pojezdovými plochami navržena úprava podloží pomocí výměny podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133 za předpokladu splnění filtračního kritéria.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií a neobsahuje žádná technologická vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci návrhu je uvažováno na místní obslužné komunikaci s konstrukčním souvrstvím pro V. třídu dopravního zatížení, tedy maximálně 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACÍ

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-005	OBEC MEČEŘÍŽ	01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.101	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI U TENISOVÝCH KURTŮ	M. LOUPÝ	ING. J. ADAMŮ

V rámci obytné zóny je navržena na jedné straně zvýšená obruba na 6 cm, která slouží jako vodící linie.

Zpracoval: Miroslav Loupý
V Mladé Boleslavi, září 2023